



REPUBLIKA HRVATSKA
Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11

18. St-3179/2022

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, sudac Danijela Uzelac Ljubić, u stečajnom postupku u povodu prijedloga FINANCIJSKE AGENCIJE, OIB 85821130368, Zagreb, Ulica grada Vukovara 70, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom Terako express d.o.o., OIB 94297804848, Novaki, Vojvodići 11, 7. veljače 2024.

riješio je

I. Dužniku Terako express d.o.o., OIB 94297804848, Novaki, Vojvodići 11, postavlja se privremeni stečajni upravitelj Alein Khan iz Rijeke, Trg. sv. Barbare 1, OIB 25613472359.

II. Dužnost je privremenog stečajnog upravitelja izvršiti uvid u poslovne knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika, pribaviti podatke nadležnih institucija i nakon toga podnijeti izvješće u kojem će iznijeti stručno mišljenje o tome postoji li kod dužnika i nadalje stečajni razlog, kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika i utvrditi imovinu stečajnog dužnika i njenu tržišnu vrijednost, osobito u odnosu na vozila marke: -CITROEN NEMO 1.3 HDI, god. proizvodnje 2012., broj šasije VF7AAFHZ0C8295177, reg. oznake ZG4025GC, -PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640410, reg.oznake ZG5843FN, -RENAULT CLIO 1.5 DCI, god. proizvodnje 2016., broj šasije VF17RBF0A55001290, reg. oznake ZG5637GC, -PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640408, reg. oznake ZG5239HL, -HYUNDAI I10 1.1, god. proizvodnje 2011., broj šasije MALAM51BACM966618, reg.oznake ZG3729GB, na kojima postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozila, te je li dužnik i dalje vlasnik objavljenih vozila popisanih u popisu (list 76 spisa): teretnog vozila Citroen Jumper iz 2007. godine, reg. oznaka ZG 1015HR, priključnog vozila Krone 27/SDP iz 2004. godine, reg. oznaka ZG 9306 IA, priključnog vozila Euro iz 2003. godine, reg. oznaka ZG 9160 GB, priključnog vozila Schmitz iz 2005. godine, reg. oznaka ZG 4764GA, kao i utvrditi stanje obveza stečajnog dužnika, je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka te koliki je iznos

predvidivih troškova prethodnog i stečajnog postupka, a sve u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Obrazloženje

1. Financijska agencija podnijela je ovom sudu prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom na temelju čl. 110. st. 1. Stečajnog zakona („Narodne novine“ broj: 71/15., 104/17. i 36/22., dalje: SZ). Iz prijedloga za otvaranje stečajnog postupka proizlazi da je 16. studenoga 2022. dužnik imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana te pet zaposlenika. S obzirom na navedeno, sud je na temelju čl. 110. st. 1. i čl. 115. st. 1. SZ-a pokrenuo prethodni postupak.

2.1. U prethodnom postupku sud je na temelju uvida u Očevidnik Financijske agencije od 4. prosinca 2023. utvrdio da je dužnikov račun na taj dan bio u neprekinutoj blokadi u trajanju od 1. prosinca 2022. Na temelju uvida u Zajednički informacijski sustav katastra i zemljišnih knjiga (ZIS-ispis) utvrđeno je da dužnik nije evidentiran kao vlasnik nekretnine, dok iz podneska Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo zaprimljenog 28. studenoga 2023. proizlazi da dužnik nema u svom vlasništvu zrakoplov koji je upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, a iz podneska Središnjeg klirinško depozitarnog društva zaprimljenog 4. prosinca 2023. proizlazi da u sustavu ne postoji račun nematerijaliziranih vrijednosnih papira za dužnika.

2.2. Na temelju uvida u Uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila od 6. prosinca 2023. utvrđeno je da je dužnik na taj dan bio evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

- CITROEN NEMO 1.3 HDI, god. proizvodnje 2012., broj šasije VF7AAFHZ0C8295177, reg. oznake ZG4025GC, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo – ovrha,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640410, reg. oznake ZG5843FN, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo – ovrha,
- RENAULT CLIO 1.5 DCI, god. proizvodnje 2016., broj šasije VF17RBF0A55001290, reg. oznake ZG5637GC, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo - ovrha,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640408, reg. oznake ZG5239HL, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo-ovrha,
- HYUNDAI I10 1.1, god. proizvodnje 2011., broj šasije MALAM51BACM966618, reg. oznake ZG3729GB, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo -ovrha.

2.3. Iz dužnikovog Izvješća o financijsko-gospodarskom stanju od 12. prosinca 2023. proizlazi da je dužnikov zastupnik po zakonu naveo da je dužniku pripojeno društvo Trast Transport d.o.o., te da je nakon pripajanja dužnik nastavio poslovati još osam mjeseci nakon čega je početkom 2023. godine došlo do obustave poslovanja. U podnesku je naveo da u prilogu dostavlja popis dužnikovih pokretnina, te je naveo da dužnik nema nekretnina, niti imovinskih prava na tuđim stvarima. Uz podnesak je dostavio otvorene stavke dužnika.

2.4. Iz popisa pokretnina (list 76 spisa) proizlazi da je u njima dužnik popisao sljedeća vozila:

- CITROEN NEMO 1.3 HDI, god. proizvodnje 2012., reg. oznake ZG4025GC,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015.,
- RENAULT CLIO 1.5 DCI, god. proizvodnje 2016.,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., reg. oznake ZG5239HL,
- HYUNDAI I10 1.1, god. proizvodnje 2011., reg. oznake ZG3729GB, koja su ujedno navedena u uvjerenju koje je sud pribavio po službenoj dužnosti te su pored njih popisana sljedeća odjavljena vozila koja nisu navedena u uvjerenju: teretno vozilo Citroen Jumper iz 2007. godine, reg. oznaka ZG 1015HR, priključno vozilo Krone 27/SDP iz 2004. godine, reg. oznaka ZG 9306 IA, priključno vozilo Euro iz 2003. godine, reg. oznaka ZG 9160 GB te priključno vozilo Schmitz iz 2005. godine, reg. oznaka ZG 4764GA.

3. Prema čl. 132. st. 1. SZ-a ako prije otvaranja stečajnoga postupka sud utvrdi da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dovoljna ni za namirenje troškova toga postupka ili je neznatne vrijednosti, rješenjem će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka.

4.1. U ovoj fazi stečajnog postupka nije bilo moguće utvrditi status i stanje obveza dužnika i stvarnu mogućnost da se imovinom dužnika pokriju troškovi stečajnog postupka, pogotovo zato što se iz isprava koje se nalaze u spisu ne može utvrditi je li dužnik i dalje vlasnik odjavljenih vozila marke teretno vozilo Citroen Jumper iz 2007. godine, reg. oznaka ZG 1015HR, priključno vozilo Krone 27/SDP iz 2004. godine, reg. oznaka ZG 9306 IA, priključno vozilo Euro iz 2003. godine, reg. oznaka ZG 9160 GB, priključno vozilo Schmitz iz 2005. godine, reg. oznaka ZG 4764GA ili su ona eventualno prodana, a ako nisu, jesu li u voznom stanju te kolika im je tržišna vrijednost, što je potrebno utvrditi bilo na temelju procjene CVH d.d. (kataloška procjena), procjene od strane ovlaštenog procjenitelja ili na drugi odgovarajući i provjerljiv način, kao i jesu li vozila:

- CITROEN NEMO 1.3 HDI, god. proizvodnje 2012., broj šasije VF7AAFHZ0C8295177, reg. oznake ZG4025GC, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640410, reg. oznake ZG5843FN, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,
- RENAULT CLIO 1.5 DCI, god. proizvodnje 2016., broj šasije VF17RBF0A55001290, reg. oznake ZG5637GC, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,
- PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI, god. proizvodnje 2015., broj šasije VF37M9HF0FJ640408, reg. oznake ZG5239HL, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,
- HYUNDAI I10 1.1, god. proizvodnje 2011., broj šasije MALAM51BACM966618, reg. oznake ZG3729GB, na kojem postoji mjera ograničenog raspolaganja za vozilo, u voznom stanju te kolika im je tržišna vrijednost, budući da se navedeno također ne može utvrditi iz dostavljenih isprava. Pored navedenog, iz isprava nije vidljivo jesu li tražbine prema dužnikovom dužnicima u pregledu koji se nalazi na listu 77 spisa u međuvremenu naplaćene, a ako nisu jesu li naplative ili nisu i iz kojeg razloga su nenaplaćene.

4.2. U svezi vlasništva vozila ističe se da se vlasništvo vozila kao pokretne stvari u smislu čl.116. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima ("Narodne novine" broj 91/96., 68/98., 137/00., 22/00., 73/00., 129/00., 114/01., 96/06., 141/06., 146/08., 38/09., 153/09., 143/12., 152/14., 81/15., 94/17., dalje: ZV) stječe predajom te stvari u samostalan posjed na temelju valjano očitovane volje dosadašnjeg vlasnika usmjerene da njegovo vlasništvo prijeđe na stjecatelja, dok upis vlasnika u evidenciji vozila nije konstitutivan. Dakle, vlasništvo vozila ne stječe se upisom u evidenciju vozila odnosno upisnik vozila (navedeno proizlazi i iz presude Vrhovnog suda Republike Hrvatske broj Rev-2805/15 od 12. ožujka 2019.), a niti je za prestanak vlasništva potrebno brisanje iz evidencije vozila.

5. Iz prijedloga proizlazi da su zaplijenjena novčana sredstva na računu dužnika sukladno čl.112. SZ-a u iznosu od 663,61 eura.

6. Prema čl. 118. st. 1. SZ-a sud će rješenjem o pokretanju prethodnoga postupka ili naknadnim rješenjem, na zahtjev podnositelja prijedloga ili po službenoj dužnosti, odrediti sve mjere koje smatra potrebnim kako bi se spriječilo da do donošenja odluke o prijedlogu za otvaranje stečajnoga postupka ne nastupe takve promjene imovinskoga položaja dužnika koje bi za vjerovnike mogle biti nepovoljne, a prema čl. 118. st. 2. t. 1. SZ-a sud može osobito imenovati privremenog stečajnog upravitelja. Privremeni stečajni upravitelj dužan je, između ostalog, ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka (čl. 119. st. 2. t. 3. SZ-a), sud može zatražiti od privremenog stečajnog upravitelja da ispita postoji li razlog za otvaranje stečajnog postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika (čl. 119. st. 3. SZ-a) te je privremeni stečajni upravitelj ovlašten stupiti u poslovne prostorije dužnika i ondje provesti potrebne radnja (čl. 119. st. 5. SZ-a).

7. Slijedom navedenog, sud je na temelju čl. 118. i 119. SZ-a primjenom metode slučajnog odabira u eSpisu, imenovao privremenog stečajnog upravitelja, čiji su zadaci određeni točkom II. izreke ovog rješenja, a nakon čega će se uz ispunjenje ostalih pretpostavki i nakon primitka izvješća privremenog stečajnog upravitelja odrediti ročište radi rasprave i odlučivanja o otvaranju stečajnog postupka. Privremeni stečajni upravitelj dužan je pisano izvješće s mišljenjem izraditi u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja i dostaviti ga putem e-komunikacije.

U Zagrebu 7. veljače 2024.

Sudac
Danijela Uzelac Ljubić

Uputa o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 dana. Žalba se podnosi ovom sudu u 2 primjerka za Visoki trgovački sud RH u roku od 8 dana od dana dostave rješenja s time da se dostava smatra obavljenom istekom osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-oglasna ploča (čl. 12. st. 1. SZ).

DNA:

1. e-Oglasna ploča za sve
2. priv.steč.upravitelju e-komunikacijom
3. sudski registar,
4. MF, Porezna uprava Zagreb
5. Ministarstvo pravosuđa i uprave – po pravomoćnosti

Broj zapisa: **9-30863-2b65b**

Kontrolni broj: **03ac8-bcd57-3b91a**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=DANIJELA UZELAC LJUBIĆ, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.